

Alfa Romeo Challenge 2011 KANSAI Rd.3 & Kyusyu Rd.3 / ETCC Vol.11  
Race B

フルコースバトル第1ヒート

スタート時間 : 13:56:17

チェッカー時間 : 14:07:06

2011. 10. 16

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番  | 区分 | 順 | ドライバー  | モデル        | 車名                | 周回 | 所要時間       | km/h    | トップ差      | ベストタイム周回    |
|----|-----|----|---|--------|------------|-------------------|----|------------|---------|-----------|-------------|
| 1  | 2   | 1  | 1 | 村阪 和俊  | 156V6/3.2  | ユニコル156           | 6  | 10' 49.525 | 123.144 |           | 1' 45.894 2 |
| 2  | 1   | 1  | 2 | 萬代 真司  | GTV/3.2    | UNICORSE GTV      | 6  | 10' 51.374 | 122.794 | 1.849     | 1' 46.820 4 |
| 3  | 16  | 1  | 3 | 嵯峨 正人  | 156V6改/3.2 | レイキター-156ユニコル1    | 6  | 10' 59.564 | 121.269 | 10.039    | 1' 47.784 2 |
| 4  | 55  | 1  | 4 | 勝井 基明  | 156GTA/3.2 | unicorse156GTA    | 6  | 11' 02.050 | 120.814 | 12.525    | 1' 48.359 2 |
| 5  | 215 | 3  | 1 | 山田 太郎  | Lotus エラン  | ユニコル156 ロータスエランSE | 6  | 11' 08.227 | 119.697 | 18.702    | 1' 49.409 3 |
| 6  | 99  | 1  | 5 | 灰本 哲也  | 147GTA/3.2 | NEWEST147ユニコル1    | 6  | 11' 21.047 | 117.444 | 31.522    | 1' 50.998 3 |
| 7  | 11  | 7  | 1 | 中井 庸介  | 156GTA/3.2 | CORSAUTO-156GTA   | 6  | 11' 24.496 | 116.852 | 34.971    | 1' 51.755 3 |
| 8  | 27  | 2  | 1 | 内山 剛敏  | 155V6/3.0  | K2スポンサー155        | 6  | 11' 26.081 | 116.582 | 36.556    | 1' 51.399 6 |
| 9  | 5   | 5  | 1 | 中西 亮平  | VW Golf5   | BASIS GOLF5 GTI   | 6  | 11' 27.993 | 116.258 | 38.468    | 1' 51.949 2 |
| 10 | 4   | 6  | 1 | 鈴木 了   | 145TS/2.0  | エスプリスポンサーツDXL Ryo | 6  | 11' 28.698 | 116.139 | 39.173    | 1' 52.234 3 |
| 11 | 92  | 6  | 2 | 杉原 国太郎 | 145TS/2.0  | Verzino145AR新大阪   | 6  | 11' 29.140 | 116.065 | 39.615    | 1' 52.216 4 |
| 12 | 19  | 7  | 2 | 黒川 忠是  | 156TS/2.0  | ANDARE156         | 6  | 11' 29.921 | 115.933 | 40.396    | 1' 49.074 6 |
| 13 | 201 | A  | 1 | 新居 桂樹  | Porsche944 | Prosper944少しCUP   | 6  | 11' 51.897 | 112.354 | 1' 02.372 | 1' 56.289 4 |
| 14 | 210 | 8  | 1 | 山口 高史  | BMW E36    | 恵比寿is制動屋NUTEC     | 6  | 11' 54.847 | 111.891 | 1' 05.322 | 1' 56.056 2 |
| 15 | 206 | 3  | 2 | 吉田 耕治  | Tommykaira | トミーカイラZZ          | 6  | 11' 55.326 | 111.816 | 1' 05.801 | 1' 55.248 5 |
| 16 | 72  | 9  | 1 | 高谷 賢司  | 145TS/2.0  | K-ENG145CRG       | 6  | 12' 02.743 | 110.668 | 1' 13.218 | 1' 56.428 4 |
| 17 | 45  | E  | 1 | 嶋 博之   | 147GTA/3.2 | CLR★小山自動車★147hs   | 6  | 12' 06.977 | 110.024 | 1' 17.452 | 1' 58.443 3 |
| 18 | 84  | 9  | 2 | 石橋 義明  | 145TS/2.0  | 五十路ハワ-145ユニコル1    | 6  | 12' 07.510 | 109.943 | 1' 17.985 | 1' 57.111 5 |
| 19 | 51  | F  | 1 | 徳田 陽一  | 156GTA/3.2 | Serpai0156done1   | 6  | 12' 12.936 | 109.129 | 1' 23.411 | 1' 58.032 5 |
| 20 | 69  | E  | 2 | 川崎 英俊  | 156GTA/3.2 | CLRレーシング156GTA    | 6  | 12' 18.468 | 108.312 | 1' 28.943 | 1' 59.074 4 |
| 21 | 217 | 8  | 2 | 堺 勇基   | BMW 318is  | SSROUTE1恵比寿is     | 6  | 12' 19.809 | 108.115 | 1' 30.284 | 1' 59.423 3 |
| 22 | 70  | 7  | 3 | 井納 直之  | 156V6/2.5  | KGFC156           | 6  | 12' 22.420 | 107.735 | 1' 32.895 | 1' 57.501 4 |
| 23 | 205 | 8  | 3 | 白井 暁   | Tommykaira |                   | 6  | 12' 23.549 | 107.572 | 1' 34.024 | 2' 00.396 2 |
| 24 | 59  | B  | 1 | 金江 辰浩  | SZ/3.0     | ヒューズSZ            | 6  | 12' 23.815 | 107.533 | 1' 34.290 | 1' 59.060 5 |
| 25 | 33  | E  | 3 | 松井 修   | 156GTA/3.2 | ユニコル156POJ        | 6  | 12' 34.118 | 106.064 | 1' 44.593 | 2' 01.625 5 |
| 26 | 203 | C  | 1 | 杉本 宗春  | Renaultクリオ | ルノークリオカップ         | 6  | 12' 34.562 | 106.002 | 1' 45.037 | 2' 00.546 4 |
| 27 | 88  | 9  | 3 | 井上 達矢  | 147TS/2.0  | DIXCEL 147        | 6  | 12' 35.620 | 105.853 | 1' 46.095 | 2' 00.760 5 |
| 28 | 202 | D  | 1 | 岸上 浩之  | BMW 318is  | 電磁MTクラブ318is      | 6  | 12' 35.986 | 105.802 | 1' 46.461 | 2' 01.397 6 |
| 29 | 62  | E  | 4 | 大鹿 寿弘  | 147GTA/3.2 | K-ENG★CRG147      | 6  | 12' 36.582 | 105.719 | 1' 47.057 | 1' 59.727 5 |
| 30 | 211 | C  | 2 | 竹内 耕司  | BMW 318is  | アイハッパ恵比寿is制動屋     | 6  | 12' 38.627 | 105.434 | 1' 49.102 | 2' 01.908 5 |
| 31 | 50  | E  | 5 | 宮崎 広司  | 147GTA/3.2 | 明治の森147GTA        | 6  | 12' 40.188 | 105.217 | 1' 50.663 | 2' 01.741 5 |
| 32 | 216 | 8  | 4 | 堺 和久   | BMW 318is  |                   | 5  | 9' 55.415  | 111.945 | 1 Lap     | 1' 56.073 4 |
| 33 | 28  | 4  | 1 | 篠原 裕明  | 1750GTV    | 柳原メンテナンス1750GTV   | 5  | 9' 55.972  | 111.841 | 1 Lap     | 1' 55.816 3 |
| 34 | 207 | C  | 3 | 勝 高康   | BMW MINI   | o-zinR53SPL       | 3  | 6' 20.159  | 105.199 | 3 Laps    | 2' 00.283 3 |
|    | 3   | 2  |   | 小西 範揚  | 156改/3.2   | K2スポンサーSPL156     | 0  |            |         | 6 Laps    |             |

クラス区分 : 1=SR、2=SR(九)、3=ETCC500、4=HR、5=VWA-C-0、6=SR2、7=MR300、8=SS300、9=MR200、  
A=SS200、B=HTA300、C=S300、D=S200、E=AR150-1、F=AR150-1(九)

ベストラップ : 2 村阪 和俊 1' 45.894 2/ 6 125.888km/h