

タイムアタック

スタート時間 11 20 39

| 2015. 11 23 | | | | 天候 晴れ | コース状況 | ドライ | 岡山国際サーキット 3.703km | | | |
|-------------|-----|----|----|--------|-----------------|-------------------|-------------------|---------|------|--------|
| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
| 1 | 7 | 2 | 1 | 小西 範揚 | 156改/3.2 | K2スポンサーSPL156改 | 1 44.491 | 127.578 | 2/ 3 | |
| 2 | 8 | 1 | 1 | 村阪 和俊 | 156V6/3.2 | ユニコルセ156 | 1 45.206 | 126.711 | 2/ 3 | 0.715 |
| 3 | 209 | 1 | 1 | 三秋 実 | BMW M3/3.2 | Drive.M3 | 1 45.488 | 126.373 | 6/ 7 | 0.997 |
| 4 | 601 | 3 | 1 | 佐藤 俊介 | LotusエキシージS | エキシージSV6 | 1 45.747 | 126.063 | 4/ 8 | 1.256 |
| 5 | 55 | 1 | 2 | 勝井 基明 | 156GTA/3.2 | UNICORSE156 GTA | 1 45.885 | 125.899 | 2/ 3 | 1.394 |
| 6 | 860 | 6 | 1 | 鉢呂 敏彦 | 147GTA/3.2 | ottantasei147 | 1 47.894 | 123.555 | 2/ 3 | 3.403 |
| 7 | 5 | 1 | 3 | 萬代 真司 | GTV/3.8 | UNICORSE GTV | 1 48.496 | 122.869 | 2/ 5 | 4.005 |
| 8 | 19 | 6 | 2 | 安藤 和久 | 156V6/3.2 | K-ENG156V6-3.2 | 1 49.303 | 121.962 | 4/ 6 | 4.812 |
| 9 | 600 | 5 | 1 | 山本 英 | Aud RS4/4.2 | やまちゃんRS4 | 1 49.942 | 121.253 | 8/ 9 | 5.451 |
| 10 | 81 | 7 | 1 | 四本 毅 | 156V6改/3.2 | スリーポイント ADVANμ156 | 1 49.966 | 121.227 | 6/ 7 | 5.475 |
| 11 | 10 | 7 | 2 | 木村 隆哉 | 156GTA/3.2 | STILENIA・156キム〜 | 1 50.200 | 120.969 | 7 8 | 5.709 |
| 12 | 38 | 4 | 1 | 宮本 純 | 145TS/2.0 | ユニコルセ145ANDARE | 1 52.383 | 118.619 | 4/ 8 | 7.892 |
| 13 | 27 | 2 | 2 | 内山 剛敏 | 155V6/3.2 | K2スポンサー155 | 1 52.393 | 118.609 | 3/ 4 | 7.902 |
| 14 | 22 | D | 1 | 芦馬 義裕 | 156GTA/3.2 | グラント スラム ジョラフ 156 | 1 52.395 | 118.607 | 7/ 8 | 7.904 |
| 15 | 78 | 8 | 1 | 首藤 勝行 | 147GTA/3.2 | E-ワンプラス147GTA | 1 52.476 | 118.521 | 6/ 6 | 7.985 |
| 16 | 53 | A | 1 | 大林 直治 | Audi TT/2.0 | みのつくすAUDITT | 1 53.679 | 117.267 | 4/ 7 | 9.188 |
| 17 | 79 | E | 1 | 森田 浩資 | 4C/1 74 | 星の会ALFAROME0-4C | 1 53.824 | 117.118 | 5/ 8 | 9.333 |
| 18 | 205 | 9 | 1 | 妻鹿 良平 | Renault Cliocup | ClioCup | 1 53.930 | 117.009 | 6/ 9 | 9.439 |
| 19 | 80 | F | 1 | 鈴木 英樹 | 4C/1 8 | ガイスクンティ4C | 1 54.295 | 116.635 | 4/ 6 | 9.804 |
| 20 | 51 | G | 1 | 宮澤 俊也 | 147GTA/3.2 | アムラモーターズGTA | 1 54.307 | 116.623 | 3/ 4 | 9.816 |
| 21 | 84 | B | 1 | 石橋 義明 | 145TS/2.0 | UNICORSE145 | 1 55.057 | 115.863 | 6/ 6 | 10.566 |
| 22 | 56 | G | 2 | 武野 英紀 | 147GTA/3.2 | 147GTA | 1 55.338 | 115.580 | 4/ 7 | 10.847 |
| 23 | 30 | A | 2 | 今本 恒 | VW Golf5 GTI | 有限会社EUROstage | 1 55.442 | 115.476 | 3/ 3 | 10.951 |
| 24 | 66 | G | 3 | 中筋 久喜 | 147GTA/3.2 | 147GTA | 1 55.494 | 115.424 | 6/ 8 | 11.003 |
| 25 | 52 | A | 3 | 今中 大公 | VW ニュービートル | r・e・s・ニュービートル | 1 55.897 | 115.023 | 4/ 4 | 11.406 |
| 26 | 29 | G | 4 | 内藤 英樹 | 147GTA/3.2 | エバーグリーン147コルサート | 1 56.917 | 114.019 | 5/ 8 | 12.426 |
| 27 | 89 | G | 5 | 山田 純司 | 147GTA/3.2 | 147GTA | 1 56.924 | 114.013 | 8/ 8 | 12.433 |
| 28 | 36 | G | 6 | 木綿 紀文 | 147GTA/3.2 | ユニコルセ147GTA アカ | 1 56.943 | 113.994 | 4/ 8 | 12.452 |
| 29 | 70 | G | 7 | 松井 良樹 | 147GTA/3.2 | サンデングアイチ147GTA | 1 57.079 | 113.862 | 3/ 6 | 12.588 |
| 30 | 44 | G | 8 | 山下 平 | 156GTA/3.2 | サクラ156GTA | 1 57.546 | 113.409 | 5/ 6 | 13.055 |
| 31 | 18 | B | 2 | 井上 達矢 | 147TS/2.0 | ユニコルセ147TS | 1 57.939 | 113.031 | 4/ 5 | 13.448 |
| 32 | 77 | C | 1 | 瀬上 透 | 145TS/2.0 | アルファ145 | 1 58.135 | 112.844 | 6/ 6 | 13.644 |
| 33 | 59 | G | 9 | 合川 靖士 | 147GTA/3.2 | 奈良人147GTA | 1 58.200 | 112.782 | 4/ 8 | 13.709 |
| 34 | 69 | G | 10 | 川崎 英俊 | 156GTA/3.2 | CLRレーシング156GTA | 1 58.461 | 112.533 | 6/ 8 | 13.970 |
| 35 | 14 | G | 11 | 川崎 忠和 | 147GTA/3.2 | 147GTA | 1 59.392 | 111.656 | 8/ 8 | 14.901 |
| 36 | 88 | H | 1 | 長谷川 宏志 | 147GTA/3.2 | 147GTA | 2' 00.787 | 110.366 | 5/ 8 | 16.296 |
| | 12 | 6 | | 中井 庸介 | 156GTA/3.2 | BOCCA ROSSO 156 | 出走せず | | | |